



6° Congreso Argentino de Pediatría
General Ambulatoria

19, 20 y 21 de noviembre de 2014

Sede: Sheraton Buenos Aires Hotel & Convention Center
Ciudad de Buenos Aires

CINTURÓN DE SEGURIDAD, SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL Y CASCO: ¿CUMPLIMOS?

Adriana Verónica L. Lloréns
Comité de Pediatría Ambulatoria
SOCIEDAD ARGENTINA DE PEDIATRÍA
RÍO PARANÁ

21 DE NOVIEMBRE DE 2014

Dimensionando el problema...

Traumatismos causados por el tránsito: los hechos

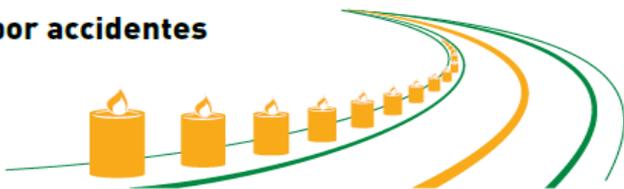
Cada año hay

1,24 millones

de muertes por accidentes de tránsito.

1^a

causa de muerte en el grupo etario de 15-29 años.

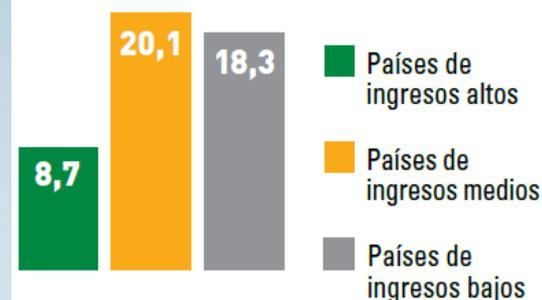


3 de 4

de los fallecidos en accidentes de tránsito son del sexo masculino

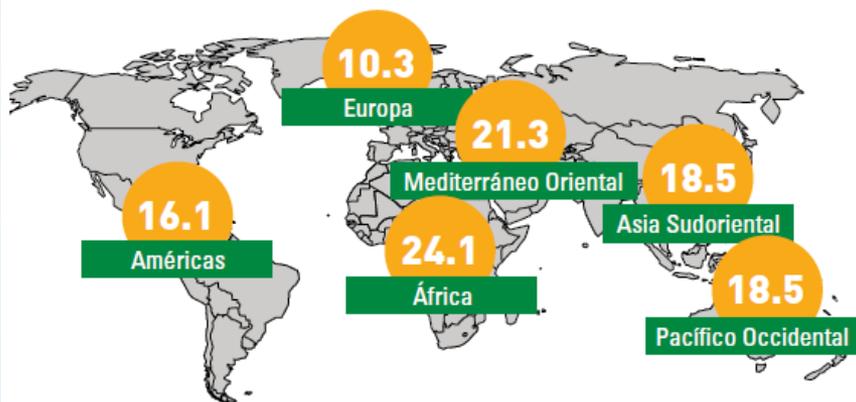


Los países de ingresos medios son los que tienen mayores tasas de mortalidad por accidentes de tránsito.



Muertes por accidentes de tránsito, por 100 000 habitantes

La probabilidad de morir por accidente de tránsito depende del lugar de residencia



Muertes por accidentes de tránsito, por 100 000 habitantes

12.6



22%

5%

23%



El 50%

de los fallecidos por accidentes de tránsito son peatones, ciclistas y motociclistas

En ARGENTINA....

2013

**90.097 siniestros con 5.209
personas fallecidas en el
lugar del hecho .**

(ANSV, 2014) *

* Aún no existen registros sobre mortalidad por accidentes de tránsito en los 30 días posteriores al hecho.

**Más de 7.000 personas fallecidas al año a causa
del tránsito.**

547 menores de 0 a 15 años
fallecieron a raíz de siniestros viales



En ENTRE RÍOS....

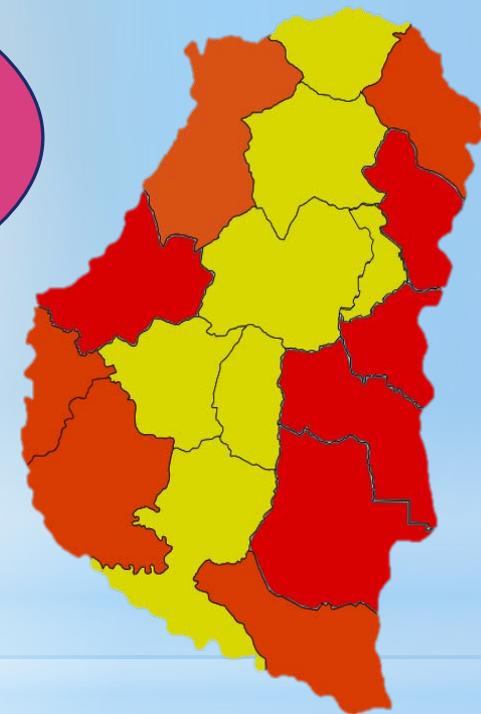
2013

1.380 siniestros viales, que dejaron **1.638 lesionados** (1.066 leves y 572 graves) y **206 muertos** en el lugar del hecho. *

* Aún no existen registros sobre mortalidad por accidentes de tránsito en los 30 días posteriores al hecho.

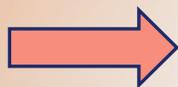
ENTRE RÍOS ES LA SÉPTIMA PROVINCIA CON MÁS MUERTOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO (SINIESTROS VIALES).

(Asociación Civil Luchemos por la Vida)



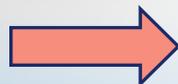
En la ciudad de PARANÁ....

2013



636 siniestros con
830 lesionados y
43 fallecidos.

2014
(Enero-
Agosto)



217 siniestros viales con
242 lesionados y
26 fallecidos.

La mayoría: en **ciudad**, lesiones **leves**,
sexo **masculino**.

Lesiones no intencionales por siniestros viales: de la lesión a la prevención.

Análisis epidemiológico.*



Mendez Castells, L.; Canle, S.; Rodríguez Alcántara, V.; Llorens V.; Ferreyra, R.; Dusse, P.; Gonzalez, C.; Noguera, N.; Rodriguez, E.; Reina, P.; Quiriconi, M.E.; Garate Delgado, L.; Wessolowski, E.; Duarte, R.

INTRODUCCIÓN

LAS LESIONES POR SINIESTROS VIALES SON UNA CAUSA FRECUENTE Y PREVENIBLE DE MORBIMORTALIDAD EN LA POBLACIÓN PEDIÁTRICA.

SAP recomienda :

- ✓ Los menores de 12 años no deben ser transportados en motovehículos.
- ✓ Los menores de 12 años no deben viajar en el asiento delantero de un automóvil.
- ✓ Los niños deben utilizar sistemas de retención infantil (SRI) / booster / cinturón de seguridad según su edad y altura.

LEY NACIONAL DE TRÁNSITO N° 24.449

- * No especifica la edad permitida para acompañantes en motocicletas.
- * No hace referencia a los Sistema de Retención Infantil (SRI).
- * Establece la prohibición de viajar en asiento delantero a niños menores de 10 años.

OBJETIVOS

EVALUAR EN MENORES INTERNADOS POR LESIONES OCASIONADAS EN SINIESTROS VIALES:

- Las condiciones de traslado.
- Las características demográficas de este grupo
- La utilización de medidas de prevención de lesiones.
- La morbimortalidad ocasionada.



POBLACIÓN

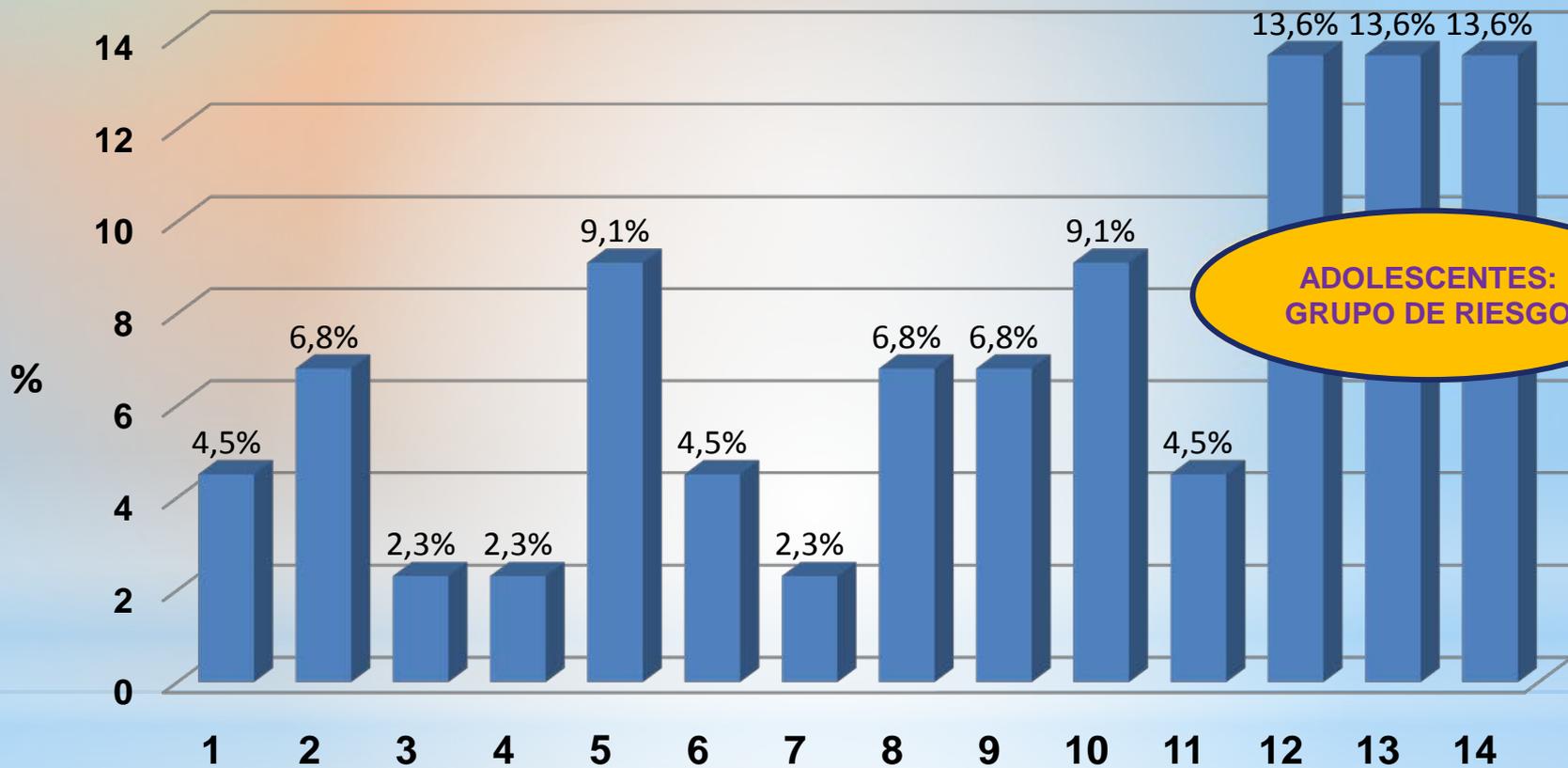
Pacientes menores de 15 años internados en el Hospital Materno Infantil San Roque, por «Lesiones secundarias a siniestros viales», ocurridos en la ciudad de Paraná y sus alrededores (hasta 50 km) en el período: 01/02/14 al 30/06/2014.

MATERIAL Y MÉTODOS

- * Estudio descriptivo prospectivo.
- * Encuestas voluntarias al adulto a cargo del paciente:
 - modalidad de traslado
 - medidas de prevención de lesiones, utilizadas al momento del siniestro.
- * Base de datos y análisis estadístico según programa SPSS.

RESULTADOS

GRUPO ETAREO

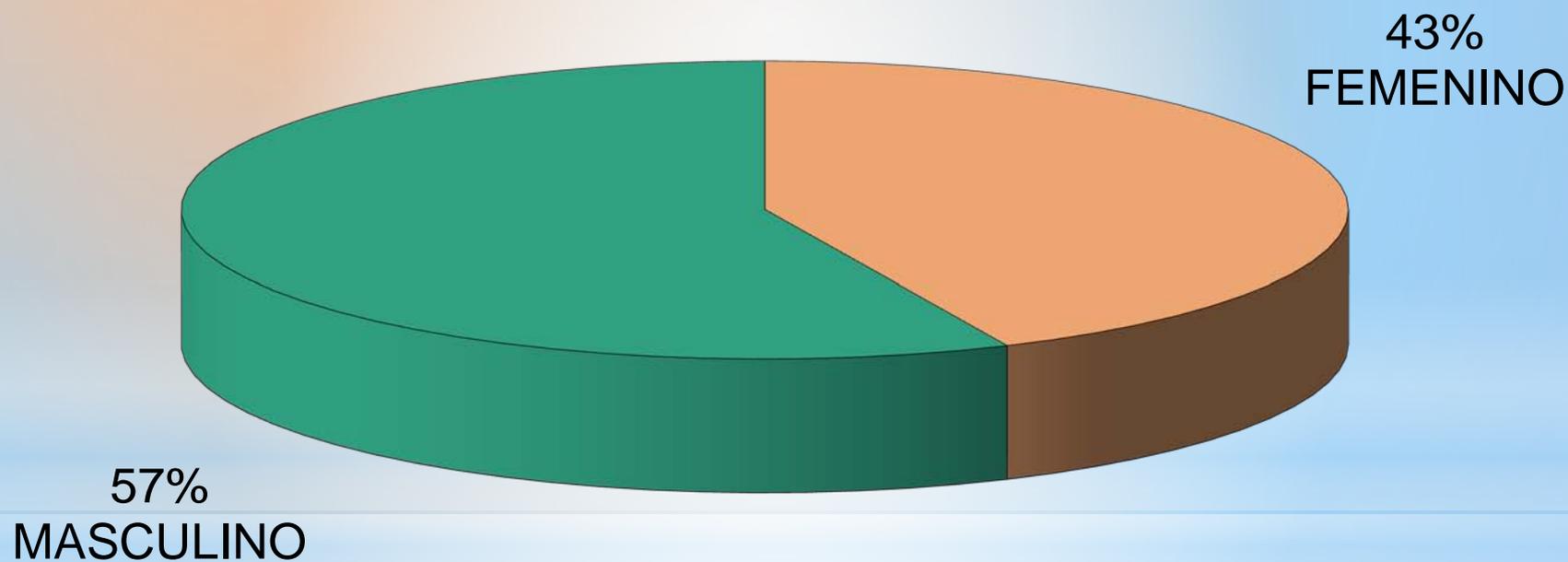


**ADOLESCENTES:
GRUPO DE RIESGO**

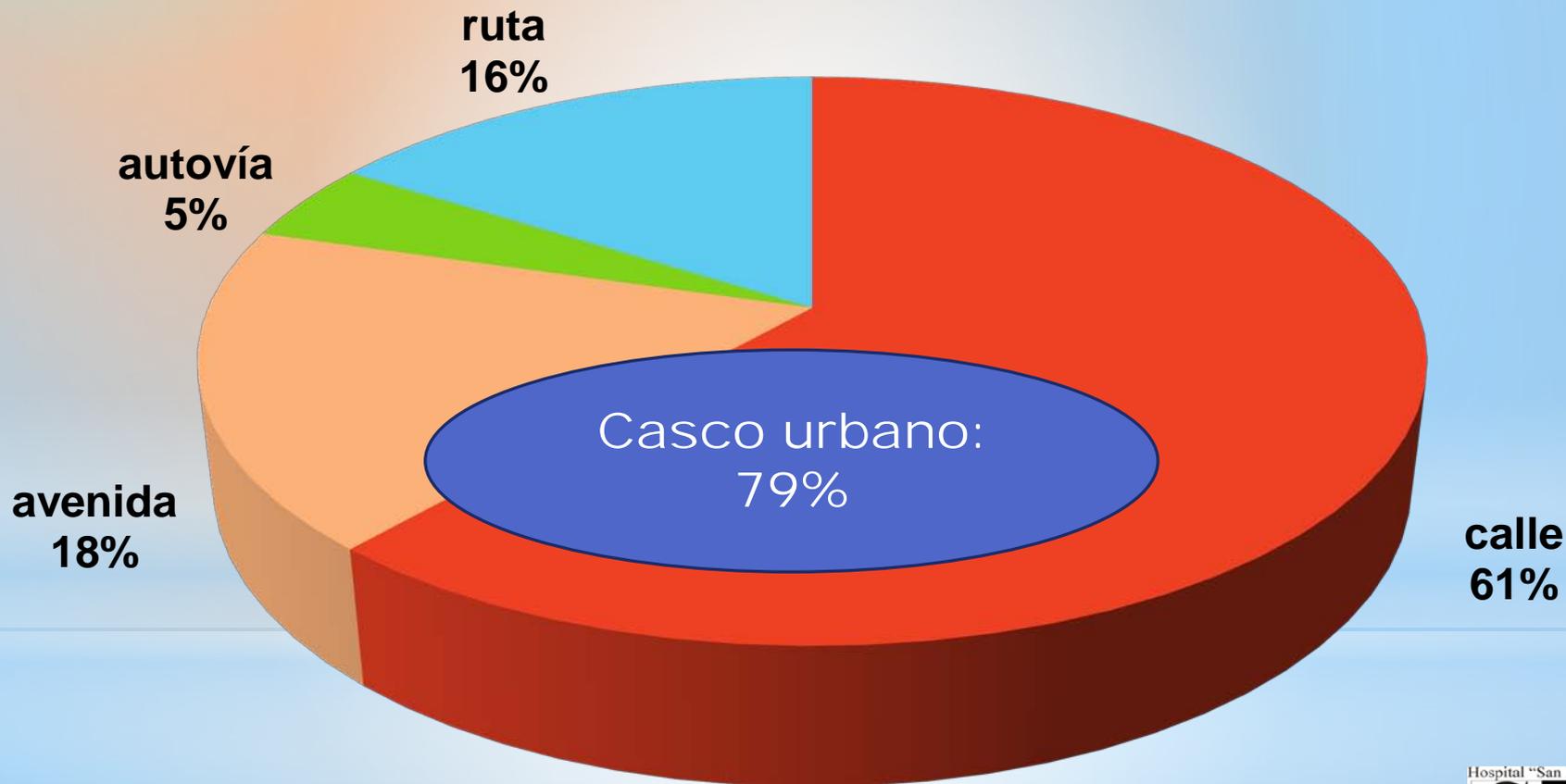
Edad promedio:
8 años.

Edad

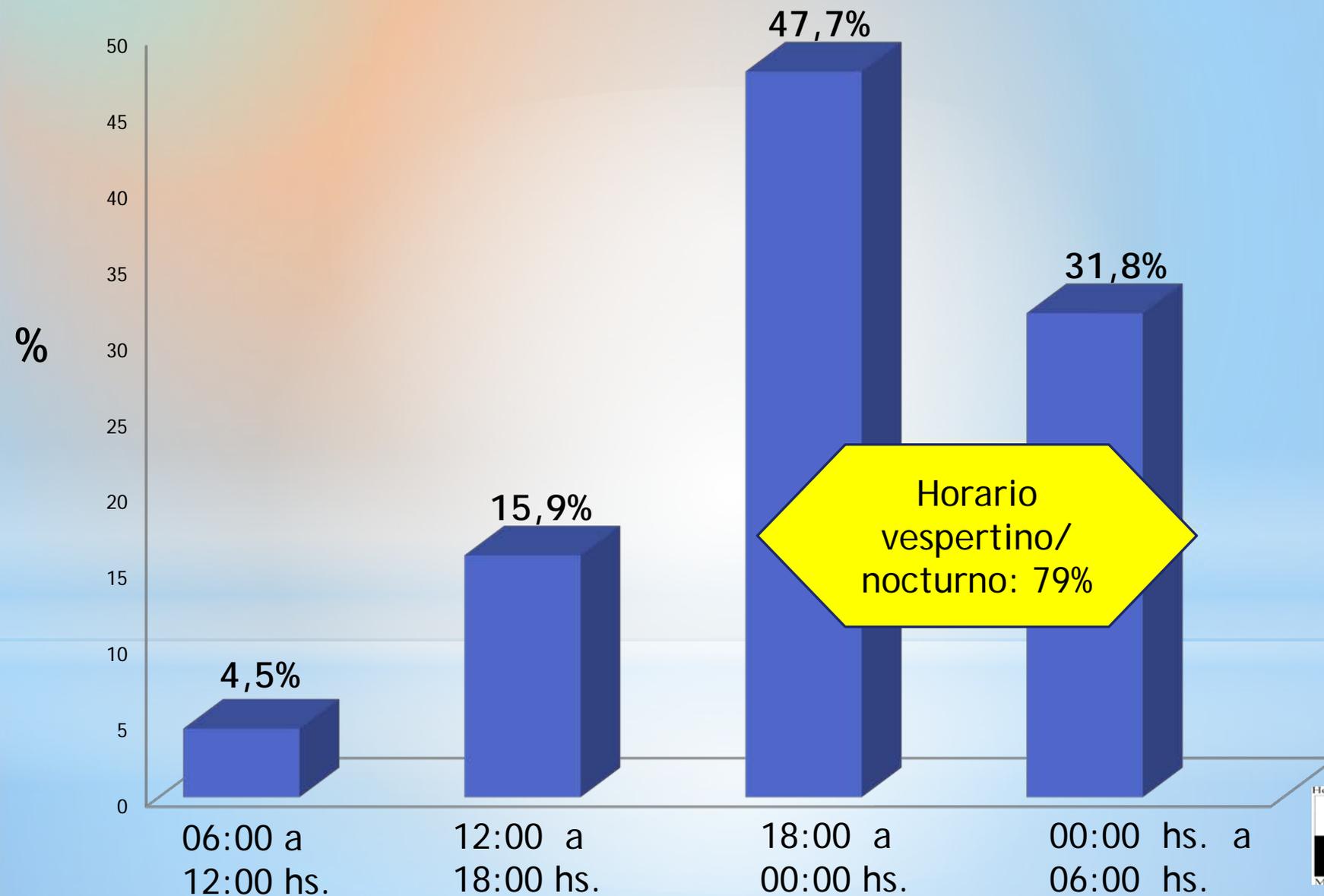
GÉNERO



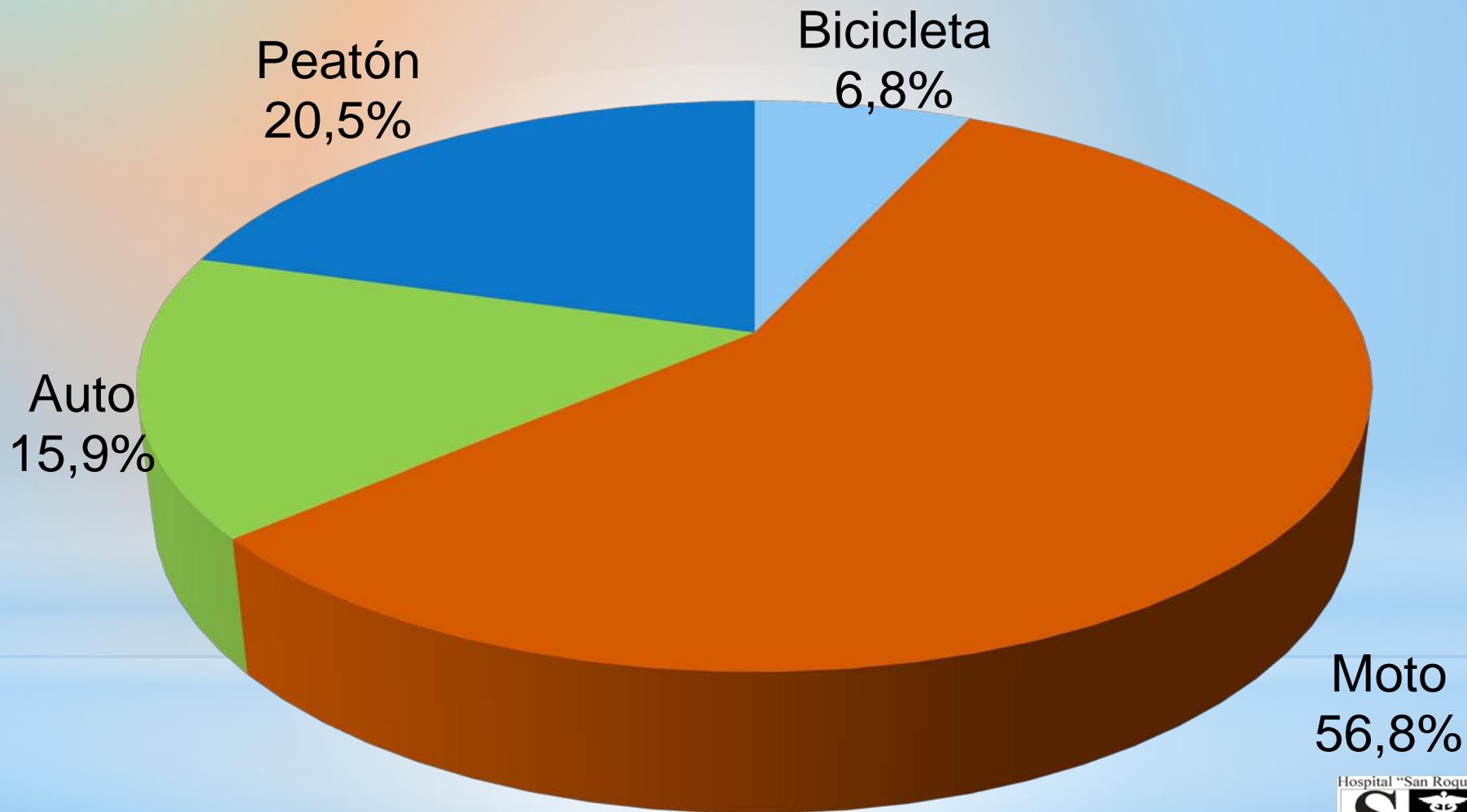
LUGAR DEL SINIESTRO



RANGO HORARIO



MODO DE TRASLADO



Los niños peatones



- * La mayoría de los niños aprenden, recuerdan y ejecutan con eficiencia las reglas de seguridad peatonal entre los 7 y 9 años.



- * En la calle...atención permanente!
- * Menores de 4 o 5 años...de la mano!

PEATONES

(NUEVE CASOS, 20%)



- 77% OCURRIÓ EN LA CALZADA.
- RANGO DE EDAD: 2 A 13 AÑOS.
- 50 % DE LOS CASOS OCURRIÓ EN EL TRASLADO A LA ESCUELA.
- 50 % EN CONDICIONES DE TRABAJO INFANTIL, TODOS DESPUÉS DE LAS 18:00 HS.

Los niños en bicicleta

- * Enseñar a ser "conductores responsables de bicicletas".
- * Enseñar las leyes de tránsito y los riesgos.



- * **La bicicleta está diseñada para el transporte de una sola persona sentada en su silla: por seguridad no se debe llevar pasajeros !**

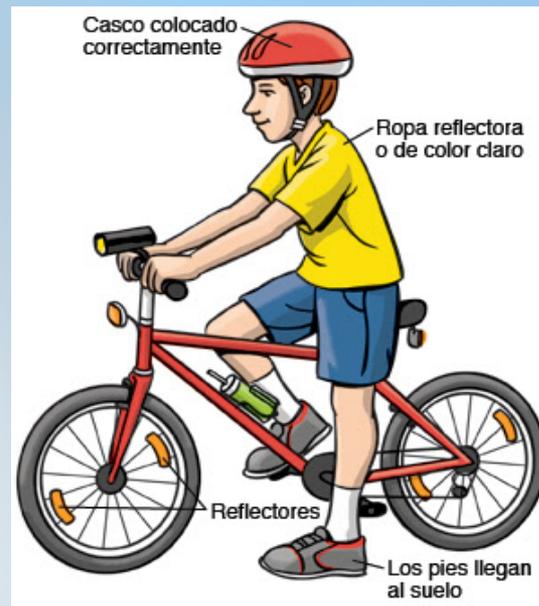
- * **Los niños menores de 12 años no deben circular en bicicleta por la calzada.**

- * Niños y adultos deben usar siempre **casco de ciclistas**



BICICLETA

(3 casos, 7%)



- TODOS DE SEXO MASCULINO.
- RANGO DE EDAD: 9 a 11 AÑOS.
- DOS TRASLADÁNDOSE A LA ESCUELA.
- SIN CASCO PROTECTOR.

Transporte de niños en moto

“Algunos padres no toman en consideración lo peligroso que puede ser para sus hijos el hecho de que sean sus acompañantes en una motocicleta.”

- * Los niños **mayores de 12 años** pueden ir como acompañantes, usando el **casco** acorde a su edad o contextura física.
- * **Los menores de 12 años no deben ser transportados en motovehículos.**



EL USO DE CASCOS DE BUENA CALIDAD PUEDE REDUCIR EL RIESGO DE MUERTE EN UN 40% Y DE LESIONES GRAVES EN UN 70% *

* En nuestra ciudad...

- * La ordenanza municipal Nro. 8724 prohíbe transportar menores de 8 años en moto



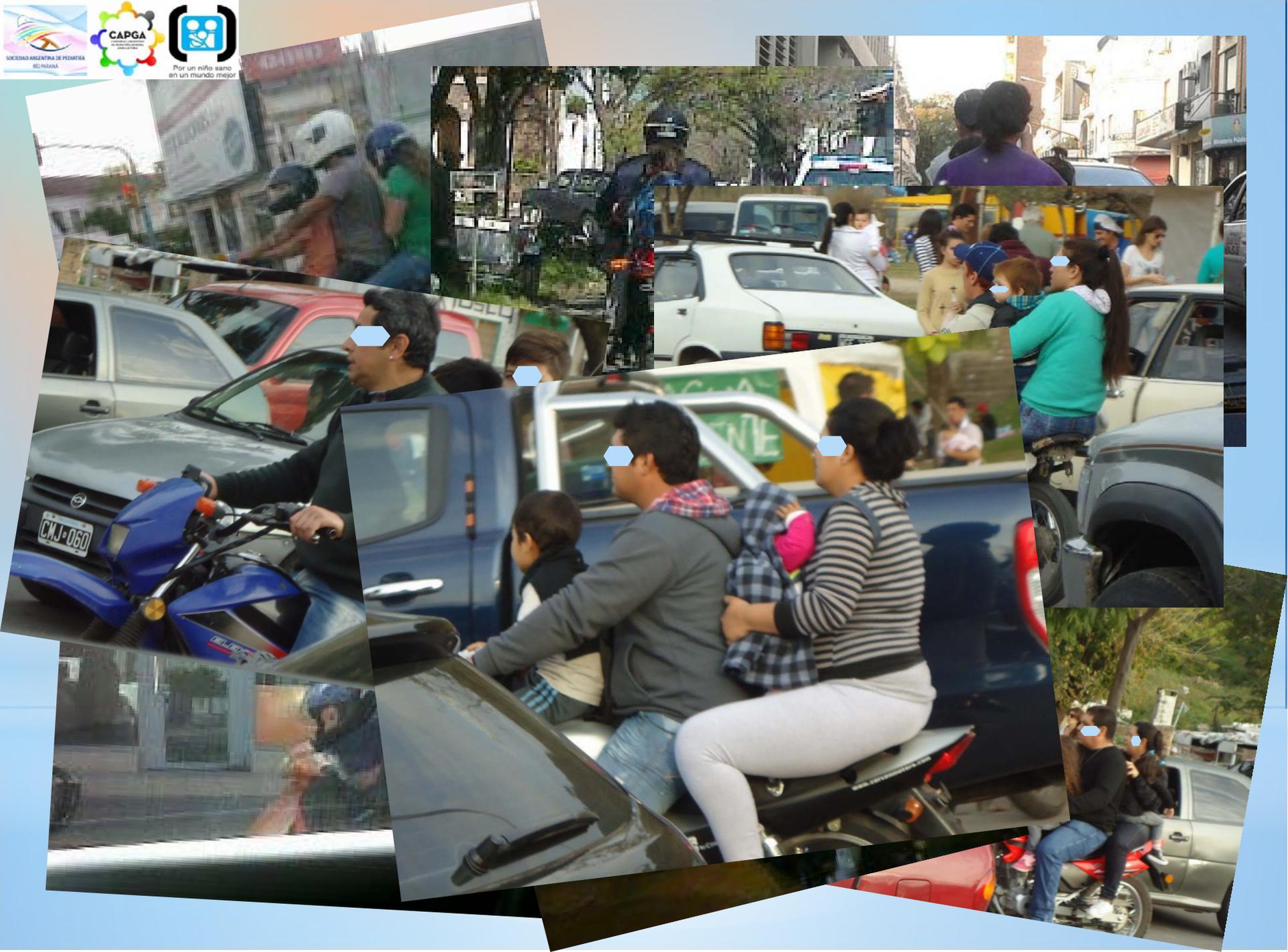
MIRATE

No los arriesgues, sólo trasladá
mayores de 8.
Usen casco.

Por una ciudad más segura. Todos Somos Parte
Prohibido transportar menores de 8 años.
Ordenanza N° 8724







MOTO

NIÑOS QUE POSEEN CASCO

NIÑOS QUE USARON CASCO

posee
40%

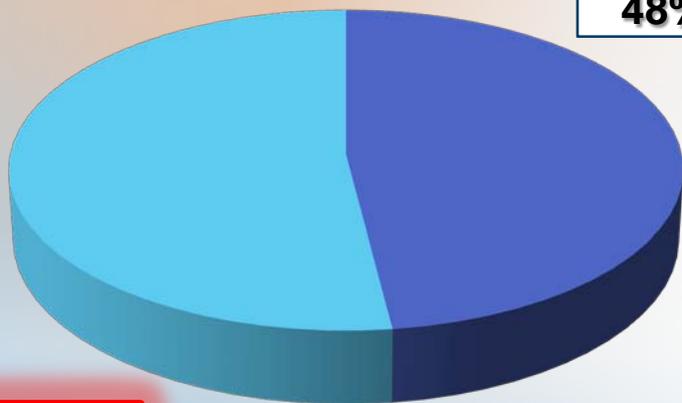
no
posee
60%

usó
28%

no
usó
72%

MOTO

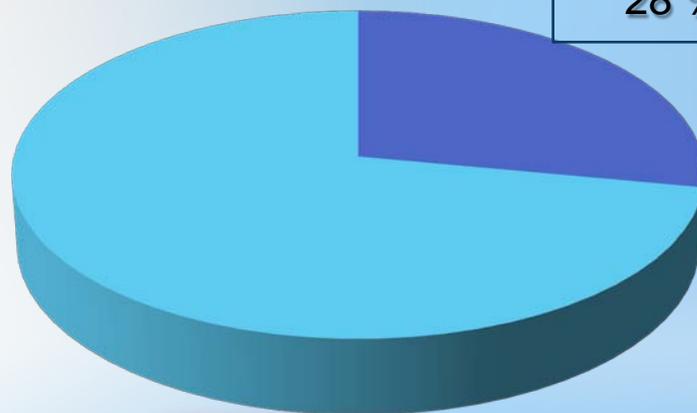
CONDUCTORES QUE POSEEN CASCO



**POSEE
CASCO
48%**

**NO
POSEE
CASCO
52%**

CONDUCTORES QUE USARON CASCO



**USO
CASCO
28 %**

**NO USO
CASCO
72%**

EDAD DE CONDUCTORES DE MOTO

MAYOR DE 18 AÑOS

52%

DE 16 A 17 AÑOS

12%

MENOR DE 16 AÑOS

36%

**GRUPO DE
RIESGO:
ADOLESCENTES**

Transporte de niños en automóviles

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL



NIÑOS MENORES DE
1 AÑO / 2 AÑOS
(hasta 10 kg mínimo)

“HUEVITO” (GRUPO 0 o 0+)
BUTACA (GRUPO 0 -1/ 0-1-2)



- * Asiento orientado en el **sentido inverso al de la marcha.**
- * **Parte central del asiento trasero (ideal)**
- * Evitar colocar la silla en asiento delantero (NUNCA si el auto tiene airbag)
- * Utilización desde el primer viaje desde la maternidad.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL



NIÑOS de 1 a 4 AÑOS
(entre 10 y 20 kg
aprox.)

BUTACAS
GRUPO 0-1 // 0-1-2//
1-2-3

* **Asientos de seguridad mirando hacia adelante**, (pero es ideal que viajen mirando hacia atrás el mayor tiempo posible, hasta alcanzar el peso máximo que tolere la silla).



SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL



NIÑOS de 4 a 8-12
AÑOS
(entre 20 y 30 kg
aprox.// 1,40 m altura)

Asiento elevador
o booster
(grupo 3 / 1-2-3)

- * Almohadones elevadores (con o sin respaldo);
- * Asiento trasero;
- * Protegidos con cinturón de seguridad y mecanismo de ajuste de la presión.



SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

CINTURÓN DE SEGURIDAD



NIÑOS de 12 -13 AÑOS
(más de 1,40 m -
1,50m altura)

* Pueden viajar en el asiento delantero, con su correspondiente **cinturón de seguridad**.

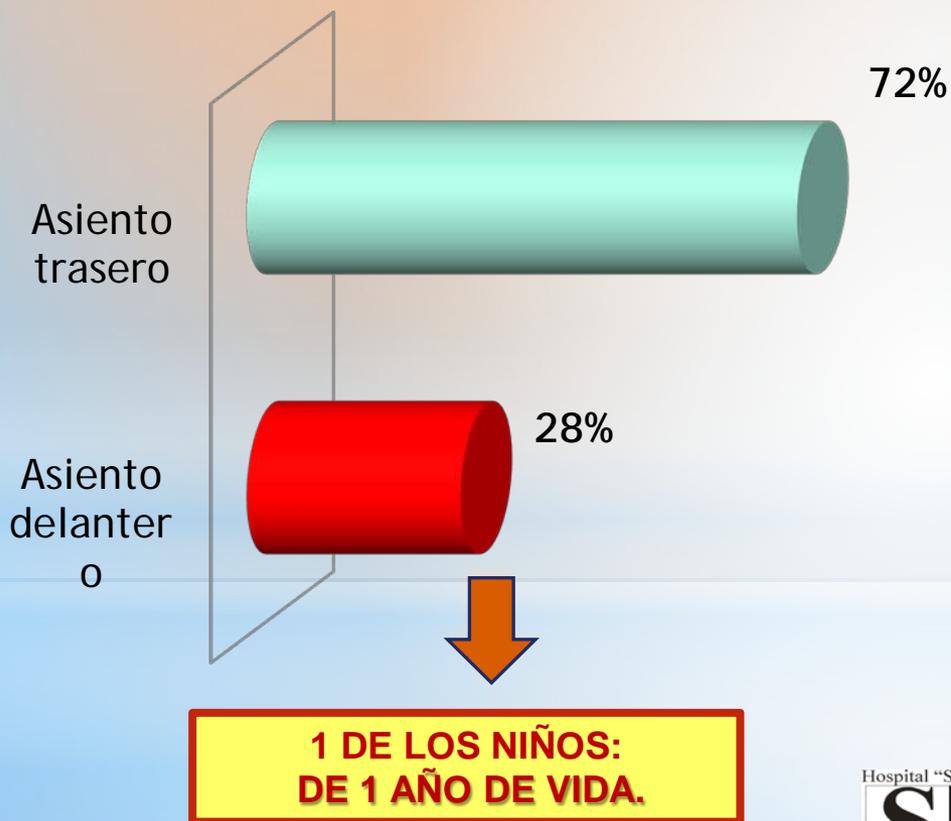
* Si el vehículo está equipado con airbag, el asiento delantero debe correrse lo máximo posible hacia atrás.

* Si supera el 1.40m de altura pero es menor de 12 años debe ir con cinturón en **Asiento Trasero** (sin necesidad de asiento elevador)

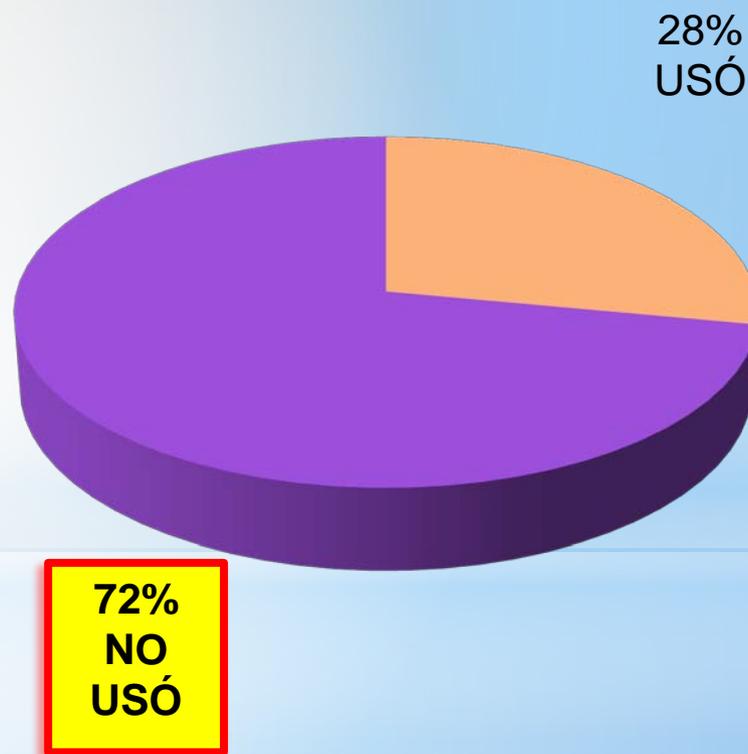


AUTOMÓVILES

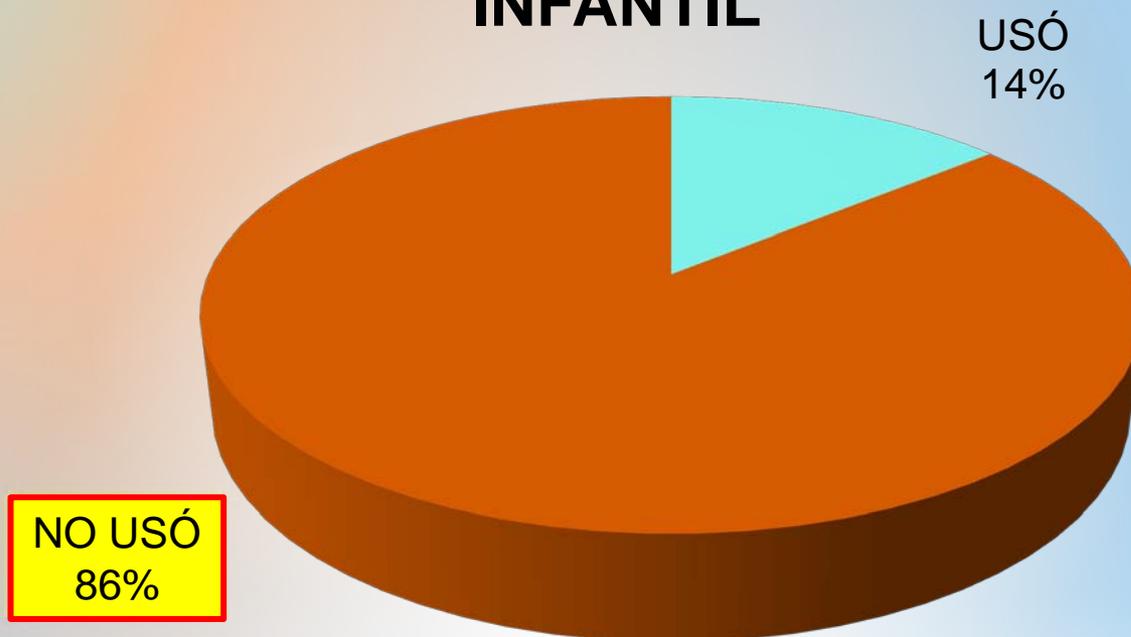
UBICACIÓN DEL LESIONADO EN EL AUTOMÓVIL



CINTURÓN DE SEGURIDAD

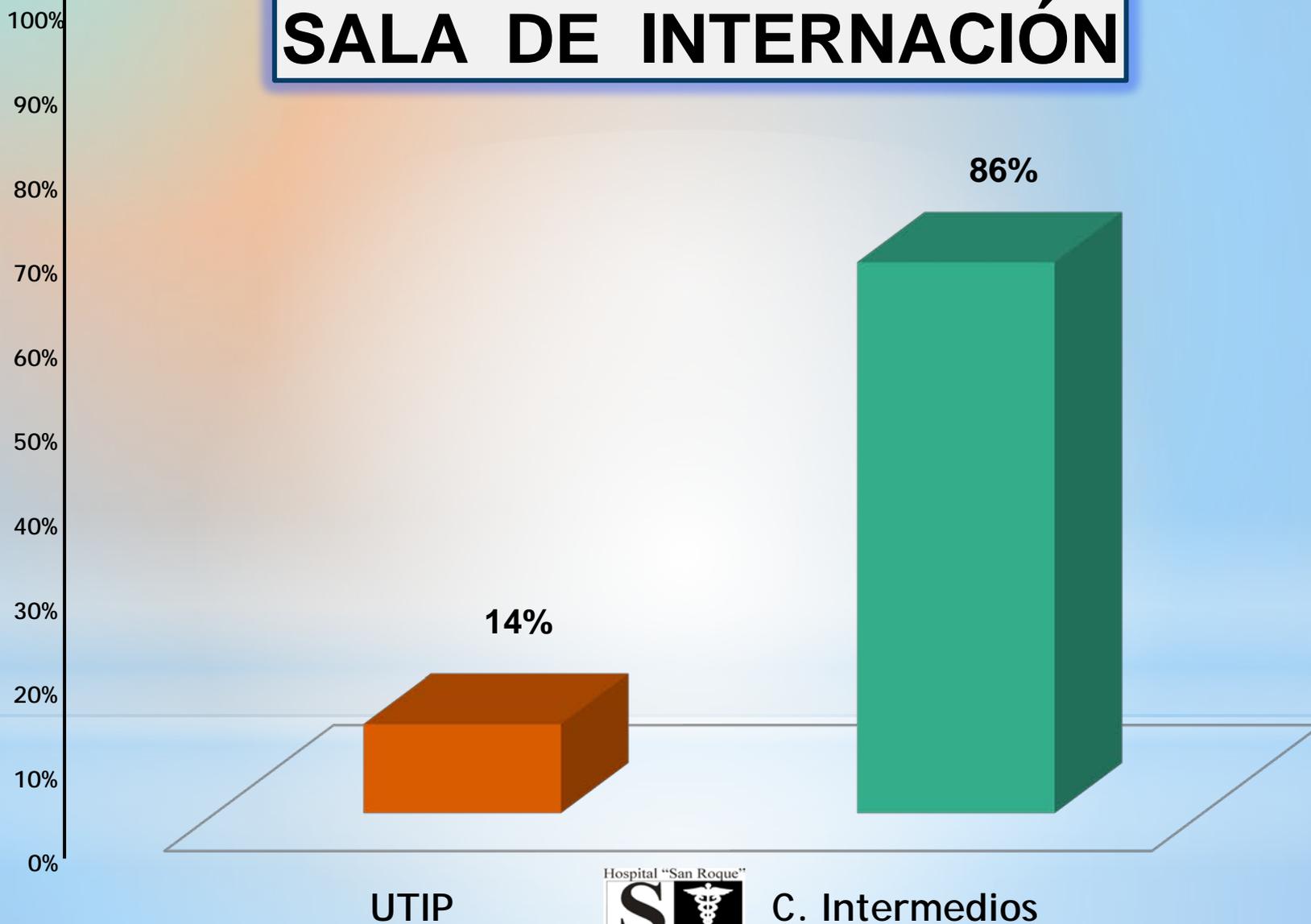


SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL



**72% NO USABA LAS MEDIDAS DE
SUJECCIÓN ADECUADAS**

SALA DE INTERNACIÓN



EVOLUCIÓN EN INTERNACIÓN

***11,6 % REQUIRIÓ ARM.**

***48,8% CIRUGÍA.**

***14% TRANSFUSIONES.**

*** LA ESTADÍA MEDIA DE INTERNACIÓN FUÉ DE CUATRO DÍAS (RANGO 1 A 43).**

EGRESO

FALLECIMIENT
0



4,5 %

CON SECUELA



43,2 %

SIN SECUELA



52,3 %

Paraná – HMISR:

Nuestra realidad

* SITUACIONES DE RIESGO DETECTADAS:

- **en automóvil:** el 72% no usaba medidas de sujeción adecuada.

- **en moto:-** el 43% de los lesionados eran menores de 12 años,
 - el 32% fue transportado delante del conductor
 - el 70% no usaba casco
 - el 12% conducía el vehículo
 - en el 52% de los casos se trasladaban en la moto más de dos personas.

CONCLUSIONES

ANTE LA SITUACIÓN DE RIESGO EVIDENCIADA, LOS PEDIATRAS DEBEMOS APROVECHAR LA OPORTUNIDAD PARA:

- ABORDAR ESTA TEMÁTICA EN LA CONSULTA.
- REALIZAR INTERVENCIONES EDUCATIVAS EN LA COMUNIDAD.
- EXIGIR NORMATIVAS ADECUADAS.
- PROMOVER MECANISMOS DE CONTROL SOSTENIDOS EN EL TIEMPO.



...NOSOTROS MISMOS DEBEMOS SER EL CAMBIO
QUE DESEAMOS VER EN EL MUNDO.....

....ENSEÑEMOS CON EL EJEMPLO....

M. GANHDI.



MUCHAS GRACIAS....

